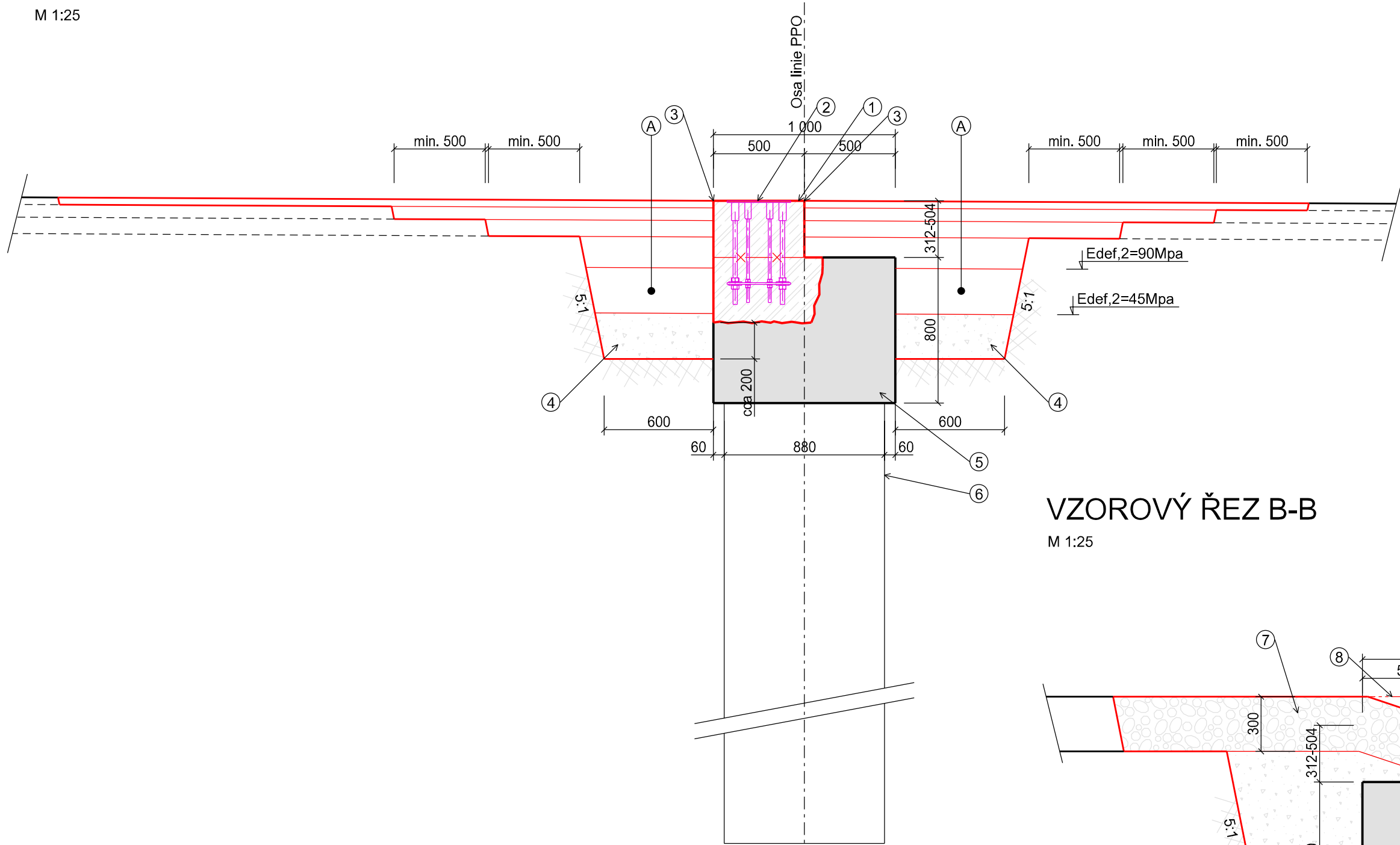


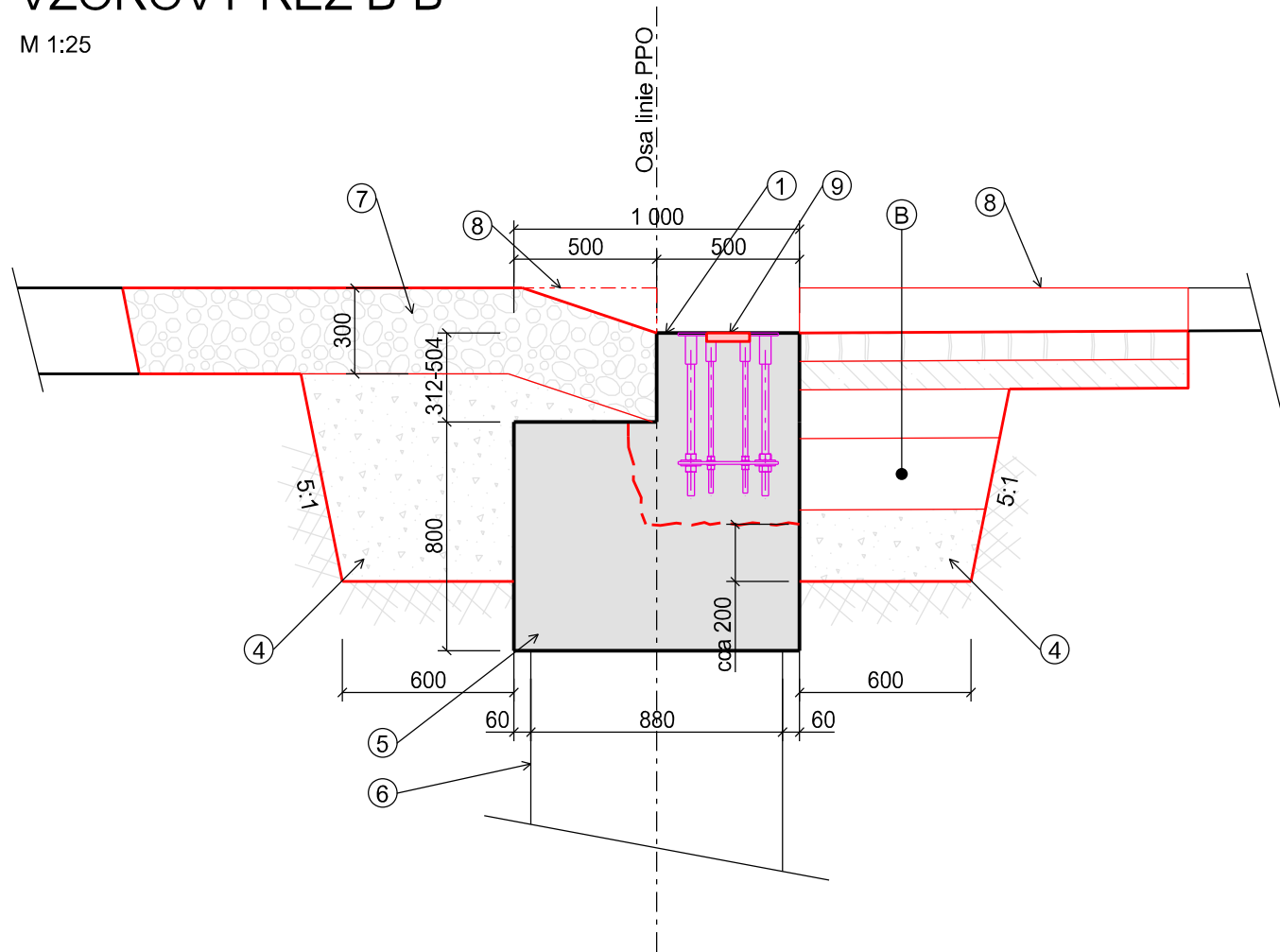
VZOROVÝ ŘEZ A-A

M 1:25



VZOROVÝ ŘEZ B-B

M 1:25



B	DLAŽBA Z ŽULOVÝCH KOSTEK - stávající kostky	100mm	
	BETONOVÉ LOŽE - beton C20/25 nXF3	100 mm	
	VRSTVA ZE SMĚSI STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	170mm
	ŠTĚRKODRŤ	SDA	250mm
KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY		CELKEM 620mm	

A	ASFALOVÝ BETON PRO OBRUS.VRSTVY	ACO 11S	40mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIFIKOVANÝ	PS-CP	0.2 kg/m2	ČSN 73 6129
	ASFALOVÝ BETON PRO LOŽ.VRSTVY	ACL 16S	70mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-C	0.2 kg/m2	ČSN 73 6129
A	ASFALOVÝ BETON PRO PODKL.VRSTVY	ACP 22S	90mm	ČSN EN 13108-1
	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALOVÝ	PI-B	0.8 kg/m2	ČSN 73 6129
	VRSTVA ZE SMĚSI STMEL. CEMENTEM	SC C8/10	170mm	ČSN 73 6124-1
	ŠTĚRKODRŤ	SDA	250mm	ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13 285
KONSTRUKCE KRYTU VOZOVKY		CELKEM 620mm		

LEGENDA:

- Odbourání a dobetonování části stávajícího prahu
 - horní zúžená část betonového prahu bude odbourána v celém rozsahu opravované části
 - ve spodní masivní části prahu budou vysekány kapsy pouze kolem kotevních desek mobilního hrazení
 - podélná výztuž pr.10 horní zúžené části bude při bourání odstraněna a nahrazena novou, příčné pruty pr. 16 budou ponechány a nesmí být při demolici poškozeny
 - po demolici bude povrch otryskán tlakovou vodou
 - stávající výztuž bude natřena pasivačním nátěrem
 - po rektifikaci nových kotevních desek bude věnec zabetonován do původního tvaru
 - bude použit beton: BETON: C30/37 - XF4, XM3, XD3, Dmax 22
- Výměna kotevních desek
 - stávající kotevní desky mobilního hrazení budou vybourány
 - nové kotevní desky budou provedeny se zvýšeným kotevním účinkem
 - kapsy pro osazení nových kotevních desek budou provedeny tak, aby byl stávající beton vybourán min. 100 mm od nejbližších částí nové patky
- Modifikovaná asfaltová zálivka
 - aplikována na všechny přechody asfaltu a jiných materiálů a ve spáře starého a nového asfaltového krytu
- Zásyp v aktivní zóně komunikace - místním výkopkem
 - hutněno na $I_d=0,95$
- Stávající železobetonový práh
- Podzemní pilotová stěna
- Štěrkový zásyp - stávající kamenivo z mozaiky kruhového objezdu bude deponováno a zpětně použito
- Silniční obrubník (150 x 250 mm) - uložen do betonu třídy C20/25 nXF3
- Reprofilace povrchu v místě dosedacího pásu
 - viz samostatný výkres

POZNÁMKA:

- nové kotevní desky budou osazeny polohově i výškově dle původních kotevních desek, pro přesné osazení je nutné vybudovat lokální geodetické bodové polohe před zahájením stavby, oměřit přesné polohy kotevních desek a nové usadit na stejné pozice

AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky.....22/186

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....III.2023.....3

Odpov. proj.: Ing. Martin Komín		<div>A ZCONSULT[®]</div> <div>spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 475 669 211, 475 669 223</div> <div>Tel/fax.: 475 669 214</div> <div>E-mail: azconsult@azconsult.cz</div> <div>ČSN EN ISO 9001</div>	
Vypracoval: Ing. Petr Vít			
Kontroloval: Ing. Jakub Šíma			
Kraj: Ústecký	Místo: Ústí nad Labem		
Objednatel: Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové			
Akce: PPO Ústí nad Labem - LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ		Zn. souboru: ...	
Objekt: SO 1.01,02.03 - Větruše B		Stupeň: DSJ	Formát: 3 x A4
		Č. zak.: 22/186	Č. paré :
		Datum: III.2023	
Výkres: Vzorové řezy		Měřítko: 1:25	Č. přílohy: D.2.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			